

Los coches podrán utilizar el enlace de la AP-9 en Sigüeiro en agosto

Instalan el paso superior con las primeras vigas curvas de la autopista

X. R. SANTIAGO / LA VOZ

Las obras de ampliación de la AP-9, y especialmente las del enlace que Audasa acomete en Sigüeiro, van viento en popa. En este último caso la UTE formada por la empresa Puentes y Francisco Gómez y Cía lleva un ritmo endiablado y las previsiones de los responsables de la actuación es que a finales de agosto entre en funcionamiento la salida en Sigüeiro del tráfico que discurre desde Santiago.

Una de las intervenciones clave es la construcción del puente que va a permitir esa conexión. La pasada semana quedó instalado el nuevo paso superior sobre el actual trazado de la AP-9, el que llevaba anhelando mucha gente que no tenía otra opción que acudir a Ordes para conectar con la capital.

Este paso superior tiene cuatro vanos, cubiertos con otras tantas vigas de hormigón. Las que se hallan en los extremos han sido ya colocadas a principios de la semana anterior. Las dos vigas centrales pasan sobre la calzada y también acaban de ser colocadas. En la operación intervino una veintena de personas y se utilizaron dos grandes grúas.

Las vigas fueron fabricadas por Estructuras y Montajes de Prefabricados, del propio Grupo Puentes, el mismo que las instaló en el paso superior.

Una de las peculiaridades de estas piezas es que han sido di-



El puente que permitirá el enlace hacia el sur de la AP-9 en Sigüeiro ya está prácticamente ultimado.

señadas con una geometría curva, lo que mejora la estética y calidad del producto. Las colocadas hasta ahora en la autopista eran rectas, por lo que se trata de la primera estructura de vigas curvas que se instala en la AP-9.

Inicio en marzo

La circulación de los vehículos durante los trabajos apenas se vio afectada, ya que estos se han programado en horario nocturno, en el cual la intensidad del tráfico es menor. Se redistribuyeron los vehículos que circulaban en

cada sentido sobre la parte de la calzada en la que no se desarrollaban los trabajos de construcción del puente. En ese sentido se solventó bien la papeleta del tráfico en la zona.

La construcción de los ramales del enlace de Sigüeiro se inició a finales de febrero de este año, con un coste de siete millones de euros, por lo que Audasa invertirá casi medio año en esta actuación si se cumplen las previsiones de la administración promotora.

Desde la construcción de la au-

topista ha sido una de las lagunas de la AP-9 en su recorrido, con sucesivas demandas de usuarios perjudicados por la ausencia de la salida en Sigüeiro. Aparte de las ventajas de su uso para los vehículos procedentes del sur con necesidad de salir en Oroso, los errores de los conductores en la salida compostelana de San Lázaro les obligada a circular hasta Ordes.

La actuación se enmarca en el proyecto de ampliación de la AP-9 en su trazado por el territorio compostelano.

Ampliación a buen ritmo en la parte sur de la ciudad sorteando el tráfico rodado

Las máquinas continúan manobrando también a un notable ritmo en el tramo inicial de la autopista desde A Rocha. Ya hay importantes áreas desmontadas para la proyectada ampliación de carriles, en una labor en la que llegan a concurrir medio centenar de trabajadores, aparte del personal que presta su servicio de forma indirecta. La intervención más compleja en la parte sur de la AP-9 es la ampliación del viaducto de Angrois, que tiene una longitud de 380 metros. Esa ampliación se hará con tableros de acero laminado y losa de hormigón anexos a los actuales. Tendrá ocho vanos.

La actuación conlleva la construcción de caminos de servicio auxiliares y un cuidado medioambiental para aminorar cualquier impacto en la zona. Se tiene en cuenta la red de cauces naturales afectados por la actuación mediante obras de drenaje transversal.

El tráfico, inevitablemente, se ve alterado por las obras, pero la adjudicataria de la obra está realizando un esfuerzo para no interrumpir la circulación u obstaculizarla lo menos posible en momentos obligados. Al propio tiempo intenta imprimirle el mayor ritmo dentro de la seguridad y calidad de la actuación. Audasa aguarda abrir al tráfico antes del 12 de octubre el tercer carril entre Santiago sur y Santiago centro. La intervención camina hacia un norte en el que aún no existe el nuevo proyecto de conexiones.

Once empresas concurren a la última fase del Centro de Formación en Rehabilitación

SANTIAGO / LA VOZ

La fase final de las obras del Centro Nacional de Formación de Referencia en Materia de Rehabilitación ya se encuentra en marcha. El plazo otorgado por el Consorcio de Santiago para la presentación de propuestas finalizó anteayer y se han presentado un total de once empresas.

El centro se levanta en la antigua fábrica de curtidos radicada en Pontepedriña de Arriba y el proyecto es promovido por la Fundación Laboral de la Construcción en colaboración con el Ayuntamiento y la Xunta. Será pionero en España, puesto que se destinará de forma específica a la formación especializada y al reclutaje en el ámbito de la rehabilitación de trabajadores y de empresas de la construcción. Los es-



El centro estará concluido y en marcha en el año 2016. FUCO REYES

pecialistas consideran que será una herramienta extraordinaria para el desarrollo de políticas activas de formación y empleo en el sector de la construcción.

La primera fase incluyó la construcción de nuevas edificaciones destinadas a talleres y la rehabilitación de algunas de las edificaciones de la vieja curti-

duría, además de la cubierta del conjunto de los edificios para garantizar su conservación.

La Fundación Laboral de la Construcción financió las nuevas construcciones, mientras que el Consorcio hizo lo propio con las actuaciones de rehabilitación. Los nuevos trabajos abordan la segunda fase rehabilitadora de los antiguos edificios, que se destinarán a aulas, oficinas, salón de actos, despachos de profesores y archivo. La intervención se centrará en su acondicionamiento interior y el plazo estimado para concluirlos es de ocho meses, por lo que el centro estará plenamente operativo en el año 2016. El proyecto fue redactado por la Oficina Técnica del Consorcio, encargada también de la dirección de la obra.

Un edificio de Galeras entra en la selección de los premios FAD de Arquitectura

SANTIAGO / LA VOZ

El edificio residencial de la cooperativa de viviendas Galeras-Enterríos, ha sido seleccionado en la edición de los premios FAD de Arquitectura e Interiorismo. Los autores del proyecto, que llevó a cabo el Grupo Arial, son los arquitectos Manuel Carbajo Capeáns y Celso Barrios. El aparejador es Enrique Martínez Carregal.

Al certamen concurren 383 obras, de las cuales 16 han sido declaradas finalistas y 45 seleccionadas. La entrega de premios FAD 2015 se enmarca en FADfest, que se celebrará en Barcelona en julio.